Sampling Spark Plug
(サンプリングスパークプラグ)

HC, NO および CO/CO_2 のダイレクト筒内計測

...点火プラグの電極直近部からガスサンプリング

毎サイクルを連続計測

GDI, HCCI および VVT の研究開発用に

取り付けが容易

概要

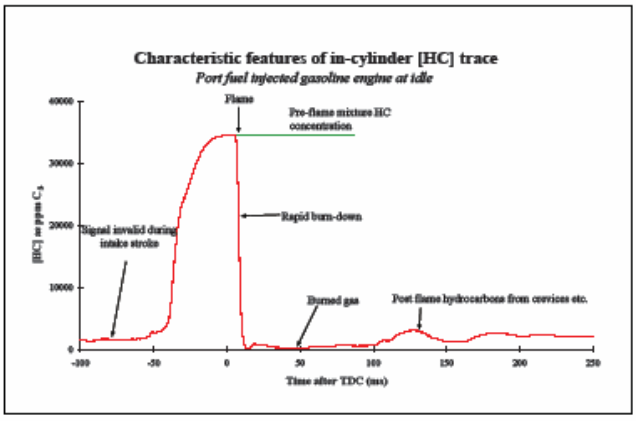
CambustionのSSPは，Cambustionが提供する高速応答ガスアナライザHC，NOならびにCO/CO_2計を用いて筒内ガスのダイレクト計測ができるよう，特別にデザインされた点火プラグです．

このSSPキットは，インシリンダ用加熱サンプルプローブが取り付け可能な，電極が偏心した点火プラグ（筒内圧測定用センサの点火プラグと類似）となっているため，プラグ電極から数ミリメートル以内のガスをサンプルすることができます．

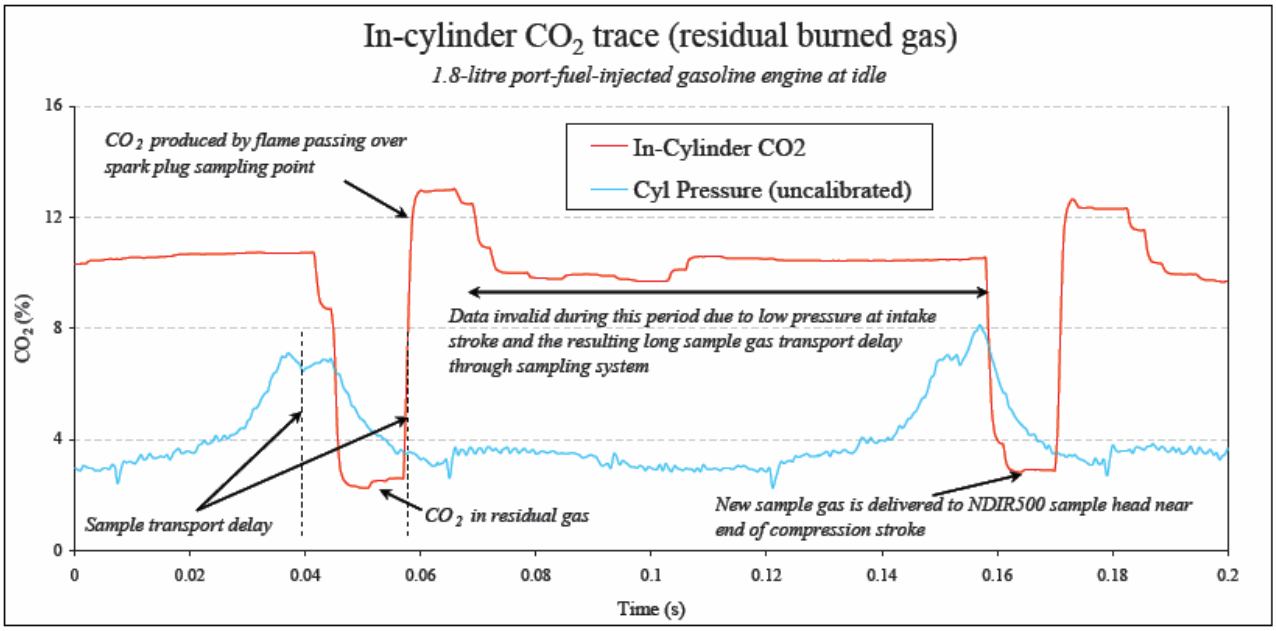
本プラグを用いた代表的なアプリケーションを以下に列記します：

- ガソリン直噴エンジンの開発や，冷間始動時の燃料分配に関連した筒内HC計測
- VVTの開発やHCCIエンジンの研究開発を目的とした，残留燃焼ガスの筒内CO_2計測
- 筒内における瞬時NO生成の解明

必要に応じてシリンダヘッドにM3ネジを加工し，この穴を通してインシリンダプローブを燃焼室内に挿入



CAMBUSTION SSP Sampling Spark Plug



SSPキットの内訳

SSPキットには，次のアイテムが含まれます：

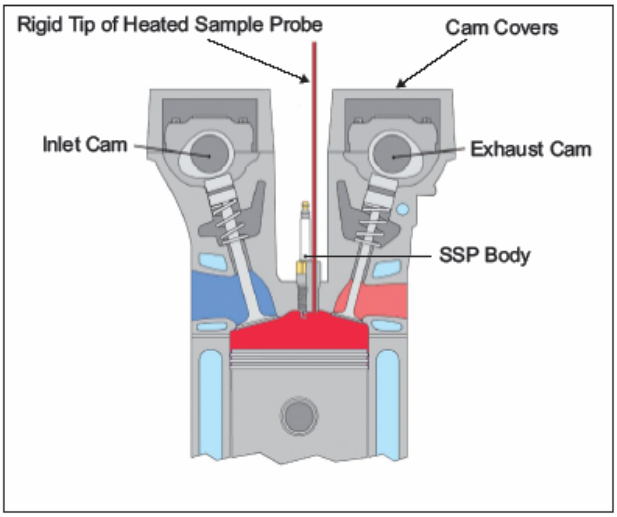
- サンプリング用点火プラグ（できるだけ実エンジンのレンジに近いもの）
- 供試アナライザに適合する加熱サンプルプローブ2本（1本はスペア）
- 点火プラグ用H-Tエクステンション
- シリンダ内からくる脈動圧影響を減衰させるバッファータンク（圧力影響の低減）
- 取扱説明書と遅れ時間補正用ソフトウェア

仕様

ネジリーチやシートのタイプ，熱価，および電極形状の異なる何種類かの点火プラグを取り揃えています．また要求仕様に合わせたプラグも用意します．

インシリンダ用加熱サンプルプローブのデザインは，アプリケーション毎に規定されています．アナライザ固有である最速の応答性が失われないよう，図で示すリジッド部（TSL-Hの部分）の長さを最小限に抑えることです．

アプリケーションの種別や，SSPキットのデザインを最適化するための議論については，喜んで対応させて頂きます．巻末のアドレス宛てにお問い合せ下さい．



許容エンジン回転数	プローブの長さやエンジンの負荷等に依存した，アイドルから2,500rpmまで
プラグネジサイズ	M14 または M12
プローブ取り付けネジ径	M3 x 0.5mm，有効ネジ15mm

SSPの詳細情報や，これを用いたムービーについては，以下のサイトで，「Video about in-cylinder HC sampling」のリンクをクリックして下さい．

http://www.cambustion.com/products/samplingsparkplug

販売元 ，テクニカル サポート

SOKKEN

株式会社 司測研
本社:東京都世田谷区玉堤1-19-4
TEL:03-3703-4391
FAX:03-3705-0756
email : cambustion@sokken.co.jp

総輸入元 森村商事株式会社
金属事業部金属1部

本社
東京都港区虎ノ門1-3-1 森村ビル
TEL:03-3502-6446
FAX:03-3502-6427
email : cambustion @morimura.co.jp